

## Een totaalconcept voor mobiliteit



Ons verslag zou dit keer over een willekeurig bedrijfsbezoek kunnen gaan. En dan nu eens over de visite aan het bedrijventerrein Majoppeveld-Zuid. Niets is echter minder waar. Hier, bij Van der Ven Autorecycling B.V, Roosendaalse onderneming langs de A58 kunnen autobezitters (en -liefhebbers) terecht voor een unieke vorm van recycling van voertuigen. En dat op een verantwoorde en milieuvriendelijke manier.

De onderneming spreekt zelf liever over 'het totaalconcept voor automobilititeit'.

In Jip-en-Janneke-taal betekent dat zoveel als een specialisatie in het demonteren van auto's, verkopen van tweedehandsjes, inkopen van gebruikte auto's en verkopen van gebruikte auto-onderdelen.

Maar, alvorens er hier (te) veel technische termen gaan vallen, keren we in dit verhaal terug naar de start van onze activiteit. De goede organisatie op deze ochtend begon al met het plaatsen van ieders auto op het ruime parkeerterrein bij Van der Ven. Een afzetlint markeerde de gereserveerde parkeervakken (mogelijk ook ter voorkoming dat ijverige werknemers een enkel Contactlid op later moment onaangenaam zou verrassen met het onverwacht recyclen van zijn of haar automobiel).

Toen rond 10.00 uur de vele aanwezige clubleden van een kopje koffie of thee genoten, mocht Louis van Paasschen als voorzitter de dag openen. Daarna lag in de daaropvolgende anderhalf uur het woord bij René als gids en rondleider en de fotografie in handen van Shauni.



Enkele zaken die tijdens de rondleiding deze ochtend duidelijk werden:

sinds 1979 houdt Van der Ven zich bezig met het inzamelen van ijzer en andere metalen. Vanaf de jaren '90 van de vorige eeuw ging de onderneming zich steeds meer toeleggen op inkoop en demontage van sloopauto's. Die werkzaamheden resulteerden uiteindelijk in een verzameling bedrijfshallen en open ruimten die gezamenlijk 11

hectare beslaan. Werkplekken voor 160 (!) mannen en vrouwen die allemaal sleutelen aan vele auto's (en wrakken) en die indrukwekkende jaarcijfers maken: 35.000 gerecyclede auto's, 150.000 auto-onderdelen en 2500 shadeauto's.



Het demonteren van de vele 'heilige koeien' gebeurt in een moderne autosloperij. Op een zo milieuvriendelijk mogelijke manier worden de bolides gedemonteerd. Alle onderdelen en materialen zoals motorblok, versnellingsbak of een specifieke koplamp afkomstig van de voertuigen en nog geschikt voor gebruik worden grondig gecontroleerd en getest. Vervolgens gaan de onderdelen in de verkoop tegen aantrekkelijke prijzen. Op een voordelige manier kan zo een auto worden gerepareerd met originele stukken.

In garagebedrijven wordt veel gewerkt met olie en andere stoffen. Tijdens de rondleiding deze ochtend viel echter op dat de vele plekken binnen en buiten nauwelijks sporen van verontreiniging vertoonden. Ook daardoor was de kennismaking met dit Roosendaals Autorecyclingbedrijf voor velen van ons een verrijkende ervaring.



Een activiteit van onze vereniging is niet compleet zonder lunch. Louis van Paasschen en Joop van Wijk hadden bij hun zoektocht naar een passende horecagelegenheid gekozen voor Restaurant De Cockpit. Een prima adres en uitstekend passend bij een activiteit waarin mobiliteit het adagium was. 'Na het vervoer over de weg een afsluiting in de lucht.' Met de opstijgende en dalende vliegtuigjes in rug of vizier (dat alles afhankelijk van de gekozen plaats aan tafel) was het ook hier een prima toeven. Natuurlijk maakte Louis van deze gelegenheid gebruik om enkele belangrijke zaken betreffende onze vereniging aan te stippen. Uit deze onderwerpen noem ik in willekeurige volgorde: fijn om deze ochtend Toos te kunnen verwelkomen; jammer dat Bert door ziekte moest afhaken; wanneer alles volgens wens verloopt is de vernieuwde website binnenkort in de lucht.

De uitnodiging voor de activiteit van mei gaat spoedig de deur uit.

De tweede woensdag van deze lentemaand ontmoeten we elkaar graag in de bioscoop van Roosendaal.  
Alle informatie hierover volgt op korte termijn.  
Graag tot dan.

P. Ch. 9-4-25